

STAVBA:

III/11271 Meziříčko - most ev.č. 11271-2





OBJEDNATEL:

**Krajská správa
a údržba silnic Vysočiny**



**Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny, p.o.**

Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava

 dipont DIPONT s.r.o, projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D22016	Datum: 11/2023
ODP. PROJEKTANT SO	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	PDPS
ING. JAN ROSÍK	ING. JAN ROSÍK	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	-
			Formát:	A4
OBJEKT: SO 101 - Úprava komunikace III/11271			Část: D.1.2	Paré:
PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA			Příloha: 01	

1	Identifikační údaje stavby a objektu	2
1.1	Stavba	2
1.2	Údaje o žadateli.....	2
1.3	Správce komunikací.....	2
1.4	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	2
1.5	Pozemní komunikace.....	3
2	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
3	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	3
3.1	Podklady	3
3.2	Výjimky z předpisů a norem.....	4
3.3	Územní podmínky	4
3.4	Vyhodnocení průzkumů a podkladů.....	4
4	Vztahy pozemních komunikací k ostatním objektům stavby.....	5
5	Návrh zpevněných ploch	5
5.1	Příprava území	5
5.2	Směrové řešení	6
5.3	Výškové řešení	6
5.4	Šířkové uspořádání.....	6
5.5	Příčné klopení.....	6
5.6	Konstrukce zpevnění a tvarovky	7
5.7	Zemní práce	8
5.8	Odvodnění	8
5.9	Další konstrukce	8
5.10	Sadové úpravy	8
5.11	Ochrana inženýrských sítí.....	8
5.12	Postup výstavby.....	9
6	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	9
7	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	9
8	Vazba na případné technologické vybavení	10
9	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	10
10	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	10
11	Závěr.....	10

1 Identifikační údaje stavby a objektu

1.1 Stavba

<i>Stavba</i>	III/11271 Meziříčko - most ev.č. 11271-2
<i>Objekt</i>	SO 101 Úprava komunikace III/11271
<i>Katastrální území</i>	Krasonice [674010]
<i>Obec</i>	Krasonice [587443]
<i>Kraj</i>	Kraj Vysočina

1.2 Údaje o žadateli

<i>Název</i>	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
<i>IČ</i>	00 09 04 50
<i>Adresa</i>	Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
<i>Zastoupená</i>	Ing. Radovanem Necidem, ředitelem organizace
<i>Zástupce ve věcech technických:</i>	Kamila Pokorná, referent investiční výstavby

1.3 Správce komunikací

<i>Název</i>	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
<i>IČ</i>	00 09 04 50
<i>Zastoupená</i>	Ing. Radovanem Necidem, ředitelem organizace

1.4 Údaje o zpracovateli dokumentace

<i>Název</i>	DIPONT s.r.o.
<i>IČ</i>	28693094
<i>Adresa</i>	Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem
<i>Zástupce projektanta</i>	Ing. Marta Nováková – jednatelka společnosti T: 737 887 812
<i>Osoby s autorizací – SO 101</i>	Ing. Jan Rosík autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby č. autorizace: 1302425
<i>Odpovědný projektant objektu</i>	Ing. Jan Rosík projektant dopravních staveb T: 774 785 937, E: rosik@dipont.cz

1.5 Pozemní komunikace

Název	III/11271
Návrhová kategorie (nová)	S 6,5
Staničení úprav	Absolutní: km 7,272 Relativní 0,038 – 0,100 62m

2 Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

V souvislosti s rekonstrukcí mostu (SO 201 – hlavní objekt stavby) souvisí i úprava komunikace III/11271 v přilehlých úsecích před a za mostem. Bude provedena úprava v minimálním rozsahu před a za mostem, za podmínky provedení plynulého napojení na stávající stav.

3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů

3.1 Podklady

Dokumentace je zpracována dle podmínek ve smlouvě o dílo uzavřené mezi objednatelem a projektantem se zapracováním požadavků a podmínek určených objednatelem na výrobních poradách stavby konaných v rámci zpracovávání dokumentace. Stávající stav komunikací je zakreslen na základě geodetického zaměření.

3.1.1 Seznam vstupních podkladů

- Geodetické zaměření, 12/2022, Ing. Jiří Mlejnecký
- Místní šetření a vizuální prohlídka míst staveb a fotodokumentace zhotovitele projektu
- Digitální snímek katastrální mapy, 12/2022
- Výpis údajů z katastru nemovitostí
- Hydrologické údaje povrchových vod, ČHMÚ 11/2022
- Mostní list
- Vyjádření správců sítí
- Inženýrsko-geologický průzkum + průzkum vozovky , 12/2022, BALUN geo s.r.o.
- Pracovní porady se zástupci objednatele
- Dokumentace DUSP, DIPONT s.r.o. 06/2023

3.1.2 Normy a předpisy

Při pracích na vypracování projektové dokumentace byly používány zejména následující normy a předpisy, všechny v posledním platném znění včetně příslušných změn, oprav a dalších souvisejících předpisů.

- [1] Vyhláška č. 230/2012 Sb.
- [2] Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- [3] Vzorové listy staveb pozemních komunikací
- [4] Technické podmínky staveb pozemních komunikací
- [5] ČSN EN 206 Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
- [6] ČSN P 73 2404 Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda – Doplnující informace
- [7] ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací
- [8] ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací
- [9] ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- [10] ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- [11] ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- [12] ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování.
- [13] ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- [14] ČSN 73 6147 Rekonstrukce konstrukčních vrstev za studena
- [15] ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů

3.2 Výjimky z předpisů a norem

Nejsou aplikovány žádné výjimky z předpisů a norem. Jedná se o rekonstrukci.

3.3 Územní podmínky

Stavba se nachází v extravilánu mezi obcemi Meziříčko a Krasonice. Most převádí komunikaci třetí třídy III/1127 přes řeku Želetavka. Stavba se nachází na pozemcích v k.ú. Krasonice.

3.4 Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Pro objekt SO 101 jsou zásadní podklady – zaměření, digitální snímek katastrální mapy, diagnostický průzkum vozovky a místní prohlídky.

Na základě provedeného zaměření byl umístěn návrh do souřadnic S-JTSK a výškového systému BpV. Při vizuální prohlídce a místním šetření projektant zjistil místní souvislosti o dopravě a komunikacích.

Dále byly provedeny rozborů na asfaltových vrstvách na obsah látek PAU. Z rozborů vyplývá, že na hlavní komunikaci III/11271 je zařazení do kategorie ZAS-T4. Odstraněný materiál z hlavní komunikace se tak stává odpadem, a nevyužitý materiál musí být uložen na speciální skládku nebo v recyklačním centru. Záměrem návrhu je tento materiál využít do vrstvy RS.

4 Vztahy pozemních komunikací k ostatním objektům stavby

Pro realizaci objektu SO 101 je nutné předchozí provedení ostatních objektů.

V rámci stavby se uvažuje se stavbou mostu po půlkách.

Demolice mostu

100 Objekty pozemních komunikací

SO 101 Úprava komunikace III/11271

SO 181 Dopravně-inženýrská opatření

200 Mostní objekty a zdi

SO 201 Most ev.č. 11271-2

Obsahem SO 101 je rekonstrukce / úprava silnice III/11271. Silnice polohově a výškově zůstává stejná, na mostu bude rozšíření dle návrhové kategorie + rozšíření v oblouku.

5 Návrh zpevněných ploch

Rozsah úprav je dán dle dohod s investorem dle představeného návrhu na rozšíření na kategorii S 6,5 a rozšíření v oblouku R=188 m. Na začátku a konci pak plynule navazuje na stávající stav. Napojen je sjezd na nezpevněnou lesní cestu.

5.1 Příprava území

Stávající asfaltové souvrství bude odfrézováno a konstrukce odtěžena. Na krajích bude odtěžena část násypu, aby mohlo dojít k rozšíření konstrukce vozovky.

Asfaltové souvrství je dle výsledků na PAU kategorizováno na ZAS – T4 je uvažováno s využitím do sanace aktivní zóny – vrstva recyklace za studena.

Bude provedeno i kácení několika stromů – není součástí tohoto objektu.

Stávající most a silniční zařízení, svodidla, zábradlí dopravní značení bude odstraněno.

Stávající podkladní vrstvy i podloží bude odtěženo po úroveň nové paraplaně. Vytěžený materiál může být po vhodném zatřídění splňujícím podmínky použit jako podkladní vrstva MZ a případně i do násypového tělesa.

Výkaz výměr

<i>frézování cca 10cm:</i>	32,569 m ³
<i>odstranění kce vozovky stávající:</i>	93,562 m ³
<i>odhumusování:</i>	29,504 m ³
<i>drn se štěrkem (krajnice a sjezd):</i>	17,241 m ³
<i>výkopy (pod žlab, kci vozovky, sanaci, trativod a rozšíření svahů):</i>	191,033 m ³

5.2 Směrové řešení

Směrové vedení je přehledně doloženo ve výkresové příloze č. 2 - Situace a 3 - Podélný profil.

Směrové řešení odpovídá dohodnuté úpravě s $R=188$ m, což je hodnota odpovídající protažením stávající osou. Oblouk je s jednou vstupní přechodnicí – návrh je upraven, aby osa odpovídala stávající ose.

Výpis hlavních bodů trasy s parametry oblouků jsou přiloženy na konci této zprávy.

5.3 Výškové řešení

Výškové vedení je přehledně doloženo ve výkresové příloze č. 3 - Podélný profil.

Výškové řešení odpovídá dohodnuté úpravě s výškou niveletu uzpůsobenou tak, aby bylo možno pod komunikací provést dohodnutý typ mostu ev.č. 11271-2 a s plynulým navázáním na začátku a konci úseku.

Výpis hlavních bodů trasy s parametry oblouků jsou přiloženy na konci této zprávy.

5.4 Šířkové uspořádání

Šířkově silnice je dle dohody S 6,5 s tím, že v oblouku je rozšíření o 55 cm. Na mostě se nezpevněná krajnice zpevňuje a za mostem se pak plynule zužuje na stávající stav.

Krajnice je rozšířená o 1,0 m, kvůli užití svodidel, navazujících na mostní svodidla.

Za mostem se severním směrem připojuje nezpevněný sjezd, ten bude navazovat na novou niveletu a bude šířky 3,0m.

5.5 Příčné klopení

Příčné klopení je přehledně doloženo ve výkresových přílohách č. 2 - Situace a 3 - Podélný profil i ve 4 – Vzorové řezy.

Základní příčný sklon je 6,0%, v oblouku jednostranný. Na začátku a konci navazuje na stávající stav.

Navázání na příčné sklony stávajícího stavu komunikace bude tak, aby byly splněny podmínky pro sklon vzestupnice.

Nezpevněná krajnice bude ve sklonu 8% směrem od vozovky, svahy budou ve sklonu max 1:2.

5.6 Konstrukce zpevnění a tvarovky

Konstrukce skladby asfaltové vozovky na silnici III/11271 dle TP 170 (D1-N-3 TDZ IV PII):

ACO 11+ 50/70	40 mm	asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ČSN EN 13108-1
PS-C 50 B5	0,3 kg/m ²	spojovací postřik asfaltovou emulzí	ČSN 73 6129
ACL 16+ 50/70	60 mm	asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ČSN EN 13108-1
PS-C 50 B5	0,3 kg/m ²	spojovací postřik asfaltovou emulzí	ČSN 73 6129
ACP 16+ 50/70	50 mm	asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ČSN EN 13108-1
PI-C 50 BP3	0,6 kg/m ²	infiltrační postřik asfaltovou emulzí	ČSN 73 6129
ŠD _A 0/32	150 mm	šterkodrt frakce 0/32	ČSN EN 13285
ŠD _B 0/63	150 mm	šterkodrt frakce 0/63	ČSN EN 13285
Celkem	450 mm		

Na úrovni zemní pláně je požadována hodnota modulu přetvárnosti $E_{def,2} = \text{min. } 60 \text{ MPa}$.

Pro účely projektu a nemožnosti v této fázi mít podrobný přehled o podloží v celém úseku, je předpokládána sanace v tl. 35cm. O provedení aktivní zóny a o tloušťce této úpravy bude rozhodnuto na stavbě na základě přesných zjištění materiálů podloží za účasti TDS, geotechnika stavby a AD.

Aktivní zóna předpoklad projektanta – horní vrstva aktivní zóny bude tvořena vrstvou recyklace za studena s použitím cementového i asfaltového pojiva - RS CA 0/63 v tl. 200mm (ČSN 73 6147, TP 208). Do této vrstvy bude využit materiál vyzískaný z frézování asfaltového povrchu (v souladu s §5 vyhl. 130/2019 Sb.). Na stavbě bude rozhodnuto (podm. viz výše), zda bude provedena i spodní vrstva aktivní zóny – náhrada materiálu kamenitou sypaninou v tl. 150mm splňující parametry materiálu vhodného do aktivní zóny dle ČSN 73 6133. Může být použit recyklát nebo upravená zemina s $\text{CBR} > 15\%$. Pro zamezení pronikání jemných částic do podloží bude použita separační netkaná geotextilie 200g/m².

Sjezd na nezpevněnou cestu bude tvořen asfaltovým recyklátem 0/32 tl. 50 mm a vrstvou ŠD_B 0/32 tl. min. 150 mm.

Na začátku hlavní a koncích všech komunikací bude v délce 2m provedeno napojení asfaltového souvrství na stávající stav s odstupňováním min. po 0,5m. Napojení hran bude provedeno asfaltovou záhlvkou, viz detail. Navázání na římsy, obruby i podélná spára bude řešena dle vzorových listů (VL 1 42-04).

Pracovní spáry a spáry napojení na stávající vrstvy budou provedeny dle ČSN 73 6121, kap. 5.7.2 a 5.7.3.

Nezpevněná krajnice bude z recyklované asfaltové drtě fr. 0/22 v tloušťce min. 15cm v šířce 0,5m. Pod krajnicí bude nenamrzavý zhutněný materiál dle ČSN 73 6133.

Zelené plochy budou ohumusovány v tl. min. 15 cm a osety travním semenem. Ve svahu sklonu 1:1,5 a větším bude provedeno zpevnění svahu násypu dle VL 1 31-06. Stavebník bude při zakládání trávníku postupovat v souladu s normou ČSN 83 9031. Bude zajištěna povýsadbová péče o trávník.

5.7 Zemní práce

Požadované hodnoty únosnosti jednotlivých vrstev konstrukce vozovky vyplývají z Katalogu vozovek TP 170.

Minimální požadované hodnoty modulů přetvárnosti $E_{def,2}$ jsou předepsány pro každou skladbu, viz výše.

Zeminy zastižené na staveništi jsou do hloubky potřebné pro navrhované stavební práce těžitelné běžně dostupnou mechanizací (dle Přílohy 1 TKP 4 - I. třída těžitelnosti). Pro doplnění zeminy do krajnice bude použita nenamrzavá zemina (dle ČSN 73 6133). Na nové zemní pláni budou provedeny zatěžovací zkoušky, na kterých bude ověřeno dosažení min. hodnoty $E_{def,2}$. Nebude-li hodnota dosažena, bude na místě rozhodnuto o sanaci aktivní zóny za účasti investora, AD a geotechnika stavby. Předpokládá se splnění požadavku z důvodů náhrady aktivní zóny.

Do aktivní zóny i násypů budou dány materiály, které umožní zajištění parametrů definovaných v ČSN 73 6133 pro aktivní zónu a násyp. Hutnění bude provedeno ve vrstvách po 25cm. Rozšíření stávajícího násypu bude s odřezy, viz vzorové příčné řezy.

Do zásypu a do sanace se může použít materiál z výkopů, pokud splní požadavky na materiál dle ČSN 73 6133. Může být namíchán nebo upraven s dokoupeným materiálem. Toto bude specifikováno po odstranění stávající konstrukce vozovky. Rozhodnuto bude na základě zkoušek a rozhodnutí geotechnika stavby, po konzultaci s TDI a AD. Projektant při neznalosti podrobných poměrů podloží předpokládá 50% využití výkopků.

5.8 Odvodnění

Silnice je odvodněna příčným a podélným sklonem. Dešťová voda je svedena z povrchu vozovky na nepevněnou krajnici, kde v příčném sklonu 8% pokračuje dál na terén.

Zemní pláň je odvodněna příčným sklonem min. 3,0% do nových trativodů PVC DN min. 150mm. Trativod bude napojen do vodoteče Želetavka.

Za mostem po levé straně bude doplněno povrchové odvodnění rigol zpevněný žlabovkami š. 0,5m, uloženo do bet. lože C16/20n XF1. Přes sjezd bude voda svedena pomocí svodnice š. 0,12cm.

5.9 Další konstrukce

Na úseku jsou navržena ocelová svodidla se stupněm úrovně zadržení min. H1, W3 (TP 114 – vodoteč v blízkosti). Délka bude minimální – 12m + dlouhé náběhy. Vlevo za mostem není možné dosáhnout na požadovanou délku, svodidlo bude zaobleno do sjezdu (atypický prvek).

5.10 Sadové úpravy

V rámci objektu je pouze ozelenění ploch formou ohumusování a osetí travním semenem. Tloušťka vrstvy min. 15 cm. Bude zajištěna rozvojová péče o trávník.

5.11 Ochrana inženýrských sítí

Stavba není v blízkosti žádných inženýrských sítí.

5.12 Postup výstavby

Před zahájením stavby budou provedena dopravně inženýrská opatření dle SO 181. V rámci přípravných prací dojde k odstranění náletových křovin a kácení. Výstavba bude probíhat za úplné uzavírky.

Postup výstavby:

- Provedení odfrézování asfaltového souvrství
- Demontáže svodidel
- Odstranění podkladních vrstev vozovky
- Odtěžení / odřezy násypu
- Provedení výkopů pro ostatní SO
- Realizace ostatních SO
- Stavba násypového tělesa
- Realizace aktivní zóny
- Podkladní vrstvy
- Asfaltové souvrství
- Úprava krajnic, sadové úpravy
- Osazení svodidel a SDZ
- VDZ
- Závěrečné dodělávky / úklid staveniště

6 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Silnice je odvodněna podélným i příčným (do 6%) sklonem. Dešťové vody budou směřovat z vozovky na krajnici a dále na terén / do koryta potoku.

Zemní pláš je odvodněna příčným sklonem min. 3,0% na terén nebo do podélného trativodu, který bude napojen do vodoteče.

7 Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Stavební objekt obsahuje svislé i vodorovné dopravní značení.

Svislé dopravní značení

Svislé dopravní značení bude pouze označení mostu – značka ev. č. mostu 11271-2.

U sjezdu budou osazeny směrové sloupky Z11g (x2). Na začátku a konci mostu budou směrové

sloupky Z11e a Z11f a dále budou na začátku a konci úseku na svodidlech Z11a+b (celkem 4ks).

Vodorovné dopravní značení

Na vozovce bude provedeno vodorovné dopravní značení na krajích – V4 š. 0,125m.

VDZ bude provedeno plastem s balotinou - strukturální VDZ typu II (TP 70). Předpokládá se provedení vodorovného dopravního značení barvou a po uplynutí požadované doby plastem.

VDZ bude splňovat podmínky TP 65, TP 70, TP 133, TKP 14 a ČSN EN 1436+A1, ČSN 73 6101. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.

8 Vazba na případné technologické vybavení

Objekt SO 101 neobsahuje technologické vybavení ani se na jiné technologické vybavení neváže.

9 Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Pro stavbu nové vozovky nebylo nutné provádět žádné výpočty ani konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.

10 Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Jedná se o rekonstrukci silnice v extravilánu, po které se nepředpokládá pohyb chodců.

11 Závěr

Vypracovaná dokumentace splňuje požadavky investora a je zpracována v souladu s platnými předpisy a normami. Podrobnější technické řešení objektu *SO 101 Úprava komunikace III/11271* bude zpracováno v dalším stupni (RDS).

Tato dokumentace je vypracována v přesnosti pro zjištění výměr a provedení soupisu prací a materiálu potřebného pro soutěž na výběr zhotovitele. Dokumentace neslouží k realizaci stavebního objektu. Pro realizaci bude vypracována realizační dokumentace stavby, kde budou obsaženy konkrétní prvky a materiály. Po dokončení díla bude zpracována dokumentace skutečného provedení stavby, kde budou zahrnuty veškeré změny.

Tuto zprávu je nutno číst i s výkresovými přílohami objektu SO 101.

Ve Zlíně, červen 2023

Ing. Jan Rosík
DIPONT s.r.o.

Příloha 1 - Hlavní body trasy komunikace

Výpis podrobných a hlavních bodů

Zpracovatel
DIPONT s.r.o.
Klíšská 1432/8, Ústí
nad Labem 400 01

Niveleta: II-11271-niveleta
Trasa: III-11271
Popis:
Rozsah staničení: Počáteční: 11.48, Koncové: 141.10
Krok staničení: 10.00

Staničení	Y	X	Z	Celková délka	Typ	Směrník	Poloměr
11,48	668992,535	1162239,55	520,68	0	V	135,404	1457,82
20	668985,283	1162244,016	520,55	8,52		134,776	613,58
30	668976,687	1162249,125	520,4	18,52		133,386	365,24
38	668969,714	1162253,046	520,27	26,52		131,766	275,9
40	668967,954	1162253,997	520,24	28,52		131,29	260
42,56	668965,691	1162255,194	520,2	31,08	ZZ	130,64	242,14
46,27	668962,389	1162256,885	520,15	34,79	V	129,617	220,22
49,98	668959,06	1162258,52	520,09	38,5	KZ	128,496	201,94
50	668959,041	1162258,529	520,09	38,52		128,489	201,85
53,29	668956,061	1162259,929	520,05	41,81	PK	127,412	188
60	668949,917	1162262,619	519,95	48,52		125,141	188
67,37	668943,059	1162265,321	519,85	55,89	ZZ	122,645	188
70	668940,589	1162266,219	519,82	58,52		121,755	188
75,26	668935,608	1162267,913	519,76	63,78		119,973	188
80	668931,083	1162269,319	519,71	68,52		118,369	188
90	668921,425	1162271,908	519,66	78,52		114,982	188
95,33	668916,226	1162273,077	519,66	83,85	Spád 0% (nejnižší)	113,178	188
97,23	668914,363	1162273,458	519,66	85,75	KT	112,534	188
100	668911,647	1162274	519,66	88,52	KÚ	112,534	-
100,5	668911,154	1162274,098	519,66	89,02	V	112,534	-
102,44	668909,259	1162274,476	519,67	90,95	TK	112,534	-
110	668901,822	1162275,862	519,71	98,52		110,929	300
120	668891,943	1162277,406	519,81	108,52		108,807	300
124,54	668887,437	1162277,999	519,87	113,06		107,842	300
130	668882,017	1162278,62	519,96	118,52		106,685	300
133,63	668878,4	1162278,979	520,02	122,15	KZ	105,913	300
140	668872,057	1162279,502	520,14	128,52		104,563	300
141,1	668870,961	1162279,578	520,17	129,62	KU, V	104,329	300

Příloha 2 – Výpis vytyčovacích bodů

Body v řezech

název	Souřadnice X	Souřadnice Y	Výška Z
1	-668966.6800	-1162251.6164	520.1057
2	-668967.9544	-1162253.9969	520.2266
3	-668969.3230	-1162256.5535	520.3565
4	-668957.6134	-1162255.5541	519.8963
5	-668959.0415	-1162258.5293	520.0943
6	-668960.4693	-1162261.5041	520.2923
7	-668950.9346	-1162258.0565	519.7636
8	-668952.4479	-1162261.5429	519.9932
9	-668953.9577	-1162265.0275	520.2208
10	-668928.8600	-1162266.3228	519.4953
11	-668929.8641	-1162269.6758	519.7056
12	-668930.9110	-1162273.2924	519.9314
13	-668920.6877	-1162268.8329	519.5270
14	-668921.4250	-1162271.9077	519.6632
15	-668922.1665	-1162275.0001	519.8001
16	-668913.0980	-1162271.0491	519.5821
17	-668913.6085	-1162273.6086	519.6600
18	-668914.1367	-1162276.2565	519.7010

Doplňující body

název	Souřadnice X	Souřadnice Y
19	-668968.4283	-1162250.6870
20	-668971.1018	-1162255.5926
21	-668951.5843	-1162258.3196
22	-668954.2284	-1162264.3668
23	-668930.3123	-1162272.9809
24	-668933.7438	-1162264.5266
25	-668925.0257	-1162267.5941
26	-668922.5638	-1162268.2304
27	-668924.1709	-1162274.6317
28	-668911.1366	-1162271.4403
29	-668912.1753	-1162276.6477
30	-668926.2742	-1162266.8533
31	-668927.0300	-1162265.6137
32	-668929.6068	-1162257.3751
33	-668932.6684	-1162258.0094
34	-668931.7146	-1162262.6137
35	-668932.2029	-1162263.6981
36	-668931.6887	-1162263.8836
37	-668932.6236	-1162264.5012
38	-668932.0839	-1162264.0760
39	-668926.6584	-1162266.0298
40	-668925.2622	-1162266.4994
41	-668922.3525	-1162267.2562
42	-668918.8719	-1162268.3542
43	-668915.9827	-1162269.2115
44	-668912.9014	-1162270.0638